

2026 AVEC PASSION

« Chers Amis aviateurs de la FNUAD, je pensais écrire un nouvel éditorial et vous le délivrer aujourd'hui mais la lecture de celui de notre ami Thomas Grosclaude, président du GIPAG m'a tellement séduit que je m'efface devant celui-ci.

Tout est dit et formulé avec force et pertinence par Thomas Grosclaude.

Le combat du GIPAG et le notre se rejoignent en pleine entente.

J'ajouterai simplement que c'est aussi l'occasion pour ceux qui ne connaissent pas cet organisme de le découvrir.

Un hommage appuyé au passage à la formidable Françoise Horiot, ancienne présidente de Troyes Aviation, qui anima le GIPAG de longues années et qui est une autorité reconnue en matière d'aéronautique à travers la France entière.

Bonne lecture. »

Jacques Clostermann

L'aviation générale est un maillon stratégique de l'industrie aéronautique et spatiale. Elle est l'école élémentaire de l'aérien : elle constitue un socle essentiel pour la formation des pilotes, techniciens et ingénieurs. Elle est la seule solution de transport rapide pour les territoires isolés. Elle est un maillon clé du transport sanitaire. Elle est le laboratoire d'innovations de l'aviation, permettant d'expérimenter les évolutions technologiques indispensables à la décarbonisation du secteur aérien.

À la suite de notre congrès de Valence, un groupe de travail a été constitué par la DGAS, associant le GIPAG France et les fédérations aéronautiques (CNFAS, FFA, FFPLUM, FFVP), afin de structurer et de déployer une campagne nationale de promotion de l'aviation. Cette initiative nous paraît indispensable, à long terme, pour renforcer la visibilité et l'attractivité de la filière et, à plus court terme, pour favoriser une meilleure prise en compte des enjeux de l'aviation générale dans le débat public, dans un calendrier électoral marquée par les élections municipales de 2026 et le début de la campagne présidentielle de 2027.

Notre rôle dans l'écosystème aéronautique repose avant tout sur la passion et l'engagement des femmes et des hommes qui, dans les airs comme au sol, font vivre la filière au quotidien. Les raisons de cette passion pour l'aviation sont multiples et souvent intangibles. Repousser les limites d'une condition humaine autrement vouée à rester au sol. Voler pour contempler la Terre vue du ciel. Voyager, découvrir d'autres territoires et d'autres cultures. Le défi personnel que représentent le pilotage et la navigation. L'engagement au sein d'un corps d'élite de la défense nationale. La passion pour les sciences, les techniques et les technologies, au service de la conception, de la production, ou de la maintenance de machines toujours plus performantes, plus sûres et plus sobres.

Les entreprises et associations de l'aviation concentrent tout cela : l'expertise et la passion des équipes, une énergie immédiatement perceptible et communicative, si bien que celles et ceux venus d'autres secteurs choisissent le plus souvent de rester dans l'aérien.

Nous avons beaucoup à faire pour promouvoir et développer notre filière, faire face aux aléas et aux vents contraires du présent, concrétiser nos projets et préparer l'avenir. Mais

continuons, sans jamais faiblir, à transmettre notre passion et nos savoir-faire aux nouvelles générations, car transmettre la passion de l'aviation, c'est préparer l'avenir !

Le GIPAG portera ces enjeux avec responsabilité et détermination.